

Fachbereich Ingenieurbauwerke

Erstellt von Kopplin

**Bauwerk:** A (005)  
Tunnel  
Schlachthofgelände

**Anlage Nr. 4**

**Prüfart:** Hauptprüfung  
**Prüfjahr:** 2023

Nächste Prüfung: 2028  
Art: Einfache Prüfung  
Prüfzeitraum: 5 Jahre



Abteilung Bahnanlagen	Verteiler: Original Bauwerksakte nach digitalem Einlesen
Bemerkung	Ø Prüfer: _____
	Ø TIB1 _____
	Ø TIF5 _____
	Ø TIB14 _____

## Bauwerksstammdaten

Bauwerks-Nr.	A (005)	Bezeichnung	Schlachthofgelände
Teilbauwerk		Feld (Öffnung)	
Bauwerksart	Rechteck	Bauweise	Massiv
Konstruktion		Material	Stahl Beton
Linie	U 3	Baujahr	1912

## Fazit

**D 4**

Das Bauwerk ist in **ausreichendem** Zustand.

## Schwere Schäden

Die Schäden sind durch eine Grundinstandsetzung oder Erneuerung zu beseitigen.  
Die betriebliche Verwendungsfähigkeit ist in absehbarer Zeit beeinträchtigt.

## Inhalt

Prüfbefund:	2 Blatt	Instandsetzungen:	0 Blatt
Geprüfte Bauteile:	1 Blatt	Prüf-/Meßprotokolle	0 Blatt
Schaden- / Mangelliste:	81 Blatt	Anlagenzeichnung:	2 Blatt
Fotos:	137 Blatt	Sonstiges:	74 Blatt

## Aufgestellt

Hamburg, den

\_\_\_\_\_  
Dipl.-Ing. Kopplin  
Inspektionsberechtigter

\_\_\_\_\_  
Dipl.-Ing. Brünig  
Sachgebiet Bauwerksprüfung

## Sichtvermerke

\_\_\_\_\_  
Dipl.-Ing. Schanzenbach  
Fachbereich Ingenieurbauwerke

\_\_\_\_\_  
Dipl.-Ing. Strotkamp  
Abteilung Bahnanlagen

\_\_\_\_\_  
Dipl.- Ing., Dipl.- Wirtsch.- Ing. Möller  
Betriebsleiter für den  
U-Bahn-Bau und -Betrieb

\_\_\_\_\_  
Datum, Unterschrift  
Freie und Hansestadt Hamburg  
Technische Aufsichtsbehörde



**Konstruktionselemente Stahl**

	Bauteil:	geprüft	nicht geprüft	nicht prüfbar	nicht vorhanden	Bemerkungen
1.	Querträger/ Deckenträger	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	Längsträger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.	Verbände/ Diagonalen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Im Bereich der Flachdecken.
4.	Stützen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	Wandstützen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.	Joche	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.	Treppenanlagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8.	Sonstiges	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**Konstruktionselemente Beton / Stahlbeton / Spannbeton**

	Bauteil:	geprüft	nicht geprüft	nicht prüfbar	nicht vorhanden	Bemerkungen
1.	Decken	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	Binder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.	Unter- und Überzüge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.	Stützen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5.	Wände	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.	Sohlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.	Gründungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.	Treppenanlagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9.	Sonstiges	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**Sonstige Konstruktionselemente**

	Bauteil:	geprüft	nicht geprüft	nicht prüfbar	nicht vorhanden	Bemerkungen
1.	Abdichtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	Beschichtung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	Bewegungsfugen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	Entwässerung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	Absturzsicherung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6.	ortsfeste Leitern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.	Geländer/ Handläufe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8.	Sonstiges	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## Schaden- und Mangelliste

Lfd.- Nummer	Schaden nummer	Ort + Lage + Gewerk				Schaden- / Mangelart	Schadeneinstufung			Erstfest stellung (Datum)	Erstfest stellung (Prüfer)	Zustand gkeit (Baubezi rk o.ä.)
							Stand sicherheit	Betriebssicherheit	Verkehrssicherheit			
1	1	2. Tu		DE	Decke	Hinweis: Es wurde ein Gutachten erstellt (Siehe Anlage Prüfbericht, Bericht Nr.: 211096-1). Folgende Schäden wurden festgestellt: Waschbetonähnliche Oberflächen. Abgewitterte Oberflächen. Teilweise verringerte Betondruckfestigkeiten. Teilweise aktiver Feuchtigkeitseintrag. Korrosionsschäden. Hohe Chlorid Belastungen. Hinweise auf organische Verunreinigungen. Es werden weitere Untersuchungen empfohlen.		S B V D		2021-12-20		TIB1
7	7	2. Tu		DE	Decke Feld 1 und Feld 2 Wand 2-seitig	AD BS KS Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Mit Waschbetonstruktur und Betonabplatzungen. Querträger 2 korrodiert. Siehe Foto.		S B V D		2023-02-22	Ko	TIB1
15	15	2. Tu		DE	Decke Feld 11 Wand 1- und Wand 2-seitig	BS Decke quer zur Gleisachse gerissen. Rissbreite 0,5 mm.	D			2023-01-11	Ko	TIB1
35	35	2. Tu		DE	Decke Feld 24 Wand 1-seitig	AD Alte Durchfeuchtung. Trocken.	D			2023-01-11	Ko	TIB1
39	39	2. Tu		DE	Decke Feld 26 Wand 1- und Wand 2-seitig	BS Decke quer zur Gleisachse gerissen mit Betonausbruch. Rissbreite 0,5 mm.	D			2023-01-11	Ko	TIB1
41	41	2. Tu		DE	Decke Feld 27	BS 3 gezogene Kerne. Nicht verschlossen.	D			2023-01-11	Ko	TIB1
52	52	2. Tu		DE	Decke Feld 41 Wand 2-seitig	AD Decke im Fugenbereich durchfeuchtet. Siehe Foto.			D	2023-02-21	Ko	TIB1

## Schaden- und Mangelliste

Stand: 23.06.2026

Lfd.- Nummer	Schaden nummer	Ort + Lage + Gewerk					Schaden- / Mangelart	Schadeneinstufung			Erstfest- stellung (Datum)	Erstfest- stellung (Prüfer)	Zustand igkeit (Baubezi- rk o.ä.)
								Stand- sicherheit	Betriebssicherheit	Verkehrssicherheit			
53	53	2. Tu		DE	Decke Feld 43 bis Feld 45 Wand 2-seitig	AD BS KS	Deckenfelder durchfeuchtet. Mit Aussinterungen. Waschbetonstruktur. Querträger 44 und Querträger 45 korrodiert. Siehe Foto.		S B V	D	2023-02-21	Ko	TIB1
72	72	2. Tu		DE	Decke Feld 58 und 59 Wand 1-seitig	AD BS KS	Felder mit alten Durchfeuchtungen. Zum Zeitpunkt der Prüfung teilweise durchfeuchtet. Waschbetonstruktur. Querträger 59 korrodiert. Siehe Foto.	S B V		D	2023-01-12	Ko	TIB1
100	100	2. Tu		DE	Decke Feld 72 bis Feld 74 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Mit Betonausbrüchen und Betonabplatzungen. Querträger 73 und Querträger 74 korrodiert. Siehe Foto.		S B V D		2023-02-09	Ko	TIB1
108	108	2. Tu		DE	Decke Feld 75 Wand 1-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Mit Betonabplatzung. Querträger 76 korrodiert. Siehe Foto.		S B V D		2023-01-12	Ko	TIB1
109	109	2. Tu		DE	Decke Feld 75 Wand 2-seitig	AD BS KS	Decke Durchfeuchtet. Mit Betonabplatzung. Einbetonierte Träger liegen teilweise frei und sind korrodiert. Querträger 75 und Querträger 76 korrodiert. Siehe Foto.		S B V	D	2023-02-09	Ko	TIB1
115	115	2. Tu		DE	Decke Feld 77 Wand 1-seitig	AD BS	Decke durchfeuchtet. Querträger 78 korrodiert. Siehe Foto.		S B V	D	2023-01-12	Ko	TIB1

## Schaden- und Mangelliste

Lfd.- Nummer	Schaden nummer	Ort + Lage + Gewerk					Schaden- / Mangelart	Schadeneinstufung			Erstfest stellung (Datum)	Erstfest stellung (Prüfer)	Zuständi gkeit (Baubezi rk o. ä.)
								Stand sicherheit	Betriebssicherheit	Verkehrssicherheit			
117	117	2. Tu		DE	Decke Feld 77 und Feld 78 Wand 2-seitig	AD BS KS	Teilweise durchfeuchtet. Waschbetonstruktur. Mit Betonabplatzung. Querträger 78 korrodiert. Siehe Foto.		S B V	D	2023-02-09	Ko	TIB1
120	120	2. Tu		DE	Decke Feld 78 Wand 1-seitig	AD BS KS	Decke durchfeuchtet. Querträger 79 korrodiert. Waschbetonstruktur. Siehe Foto.		S B V	D	2023-01-12	Ko	TIB1
123	123	2. Tu		DE	Decke Feld 79 Wand 1-seitig	AD BS	Decke durchfeuchtet. Waschbetonstruktur. Siehe Foto.		S B V	D	2023-01-12	Ko	TIB1
141	141	2. Tu		DE	Decke Feld 88 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Betonabplatzung. Querträger 88 und Querträger 89 korrodiert. Siehe Foto.		D		2023-02-09	Ko	TIB1
142	142	2. Tu		DE	Decke Höhe Querträger 89 Wand 1-seitig	BS	Am Querträger mit Betonausbruch bzw. Fugenspalt. Siehe Foto.	D			2023-01-12	Ko	TIB1
145	145	2. Tu		DE	Decke Feld 89 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Querträger 89 und Querträger 90 korrodiert. Siehe Foto.	S B V	D		2023-02-09	Ko	TIB1

## Schaden- und Mangelliste

Lfd.- Nummer	Schaden nummer	Ort + Lage + Gewerk					Schadeneinstufung			Erstfest stellung (Datum)	Erstfest stellung (Prüfer)	Zustand igkeit (Baubezi rk o.ä.)
147	147	2. Tu		DE	Decke Feld 90 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Querträger 90 korrodiert. Siehe Foto.	S B V	D	2023-02-09	Ko	TIB1
167	167	2. Tu		DE	Decke Feld 100 Wand 1-seitig	BS	Decke kreuzweise gerissen. Rissbreite 0,7 mm. Mit Betonausbrüchen. Siehe Foto.		S B V D	2023-01-13	Ko	TIB1
178	178	2. Tu		DE	Decke Feld 105	AD	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken.	D		2023-01-13	Ko	TIB1
185	185	2. Tu		DE	Decke Höhe Querträger 107 Wand 1-seitig	BS	Mit Betonabplatzungen.	D		2023-01-13	Ko	TIB1
193	193	2. Tu		DE	Decke Feld 110 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Querträger 111 korrodiert. Siehe Foto.	S B V	D	2023-02-09	Ko	TIB1
195	195	2. Tu		DE	Decke Feld 111 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Feinst gerissen. Querträger 111 korrodiert. Siehe Foto.	S B V	D	2023-02-09	Ko	TIB1
211	211	2. Tu		DE	Decke Höhe Querträger 117 Wand 1-seitig	BS	Mit Betonausbruch.	D		2023-01-13	Ko	TIB1

## Schaden- und Mangelliste

Lfd.- Nummer	Schaden nummer	Ort + Lage + Gewerk					Schadeneinstufung			Erstfest stellung (Datum)	Erstfest stellung (Prüfer)	Zustand igkeit (Baubezi rk o.ä.)
							Stand sicherheit	Betrieb sicherheit	Verkehr sicherheit			
225	225	2. Tu		DE	Decke Feld 124 Wand 1-seitig	AD BS	S B V	D		2023-01-13	Ko	TIB1
233	233	2. Tu		DE	Decke Feld 128 Wand 2-seitig	BS	D			2023-02-08	Ko	TIB1
247	247	2. Tu		DE	Decke Feld 132 Wand 2-seitig	AD	D			2023-02-08	Ko	TIB1
250	250	2. Tu		DE	Decke Feld 133 Wand 2-seitig	AD BS KS		S B V D		2023-02-08	Ko	TIB1
258	258	2. Tu		DE	Decke Feld 136 Wand 1-seitig	BS	D			2023-01-17	Ko	TIB1
259	259	2. Tu		DE	Decke Feld 136 Wand 2-seitig	BS	D			2023-02-08	Ko	TIB1
261	261	2. Tu		DE	Decke Höhe Querträger 137 Wand 1-seitig	BS	D			2023-01-17	Ko	TIB1



## Schaden- und Mangelliste

Stand: 23.06.2026

Lfd.- Nummer	Schaden nummer	Ort + Lage + Gewerk					Schadeneinstufung Standicherheit Betriebssicherheit Verkehrssicherheit Dauerhaftigkeit			Erstfest stellung (Datum)	Erstfest stellung (Prüfer)	Zustand igkeit (Baubezi rk o.ä.)
264	264	2. Tu		DE	Decke Feld 137 Wand 1-seitig	AD	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken.	D		2023-01-17	Ko	TIB1
265	265	2. Tu		DE	Decke Feld 137 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Querträger 137 und Querträger 138 korrodiert. Siehe Foto.	S B V	D	2023-02-08	Ko	TIB1
268	268	2. Tu		DE	Decke Höhe Querträger 138 Wand 1-seitig	BS	Mit Betonausbruch.	D		2023-01-17	Ko	TIB1
272	272	2. Tu		DE	Decke Feld 138 Wand 1-seitig	BS	Alte Durchfeuchtung. Verpresst. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Decke in Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,5 mm.	D		2023-01-17	Ko	TIB1
275	275	2. Tu		DE	Decke Höhe Querträger 139 Wand 1-seitig	BS	Mit Betonausbruch.	D		2023-01-17	Ko	TIB1
278	278	2. Tu		DE	Decke Feld 139 Wand 1-seitig	BS	Decke in Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,7 mm.	D		2023-01-17	Ko	TIB1
279	279	2. Tu		DE	Decke Höhe Querträger 140 Wand 1-seitig	BS	Mit Betonausbruch.	D		2023-01-17	Ko	TIB1
288	288	2. Tu		DE	Decke Feld 142 Wand 2-seitig	AD	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken.	D		2023-02-08	Ko	TIB1

## Schaden- und Mangelliste

Stand: 23.06.2026

Lfd.- Nummer	Schaden nummer	Ort + Lage + Gewerk					Schadeneinstufung			Erstfest stellung (Datum)	Erstfest stellung (Prüfer)	Zustand igkeit (Baubezi rk o.ä.)
291	291	2. Tu		DE	Decke Feld 143 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. In Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,5 mm Querträger 143 und Querträger 144 korrodiert. Siehe Fotos.		S B V D	2023-02-08	Ko	TIB1
295	295	2. Tu		DE	Decke Feld 144 Wand 1-seitig	AD	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken.	D		2023-01-17	Ko	TIB1
296	296	2. Tu		DE	Decke Feld 144 Wand 2-seitig	AD	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken.	D		2023-02-08	Ko	TIB1
299	299	2. Tu		DE	Decke Feld 145 Wand 1-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Mit Betonausbrüchen. Waschbetonstruktur. Querträger 146 korrodiert. Siehe Foto.		S B V D	2023-01-17	Ko	TIB1
304	304	2. Tu		DE	Decke Feld 146 Wand 1-seitig	BS	Decke in Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,5 mm.	D		2023-01-17	Ko	TIB1
308	308	2. Tu		DE	Decke Feld 147 Wand 2-seitig	BS	Decke in Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,5 mm.	D		2023-02-08	Ko	TIB1
314	314	2. Tu		DE	Decke Feld 149 Wand 1-seitig	AD	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken.	D		2023-01-17	Ko	TIB1

## Schaden- und Mangelliste

Lfd.- Nummer	Schaden nummer	Ort + Lage + Gewerk					Schaden- / Mangelart	Schadeneinstufung			Erstfest stellung (Datum)	Erstfest stellung (Prüfer)	Zustand igkeit (Baubezi rk o.ä.)
								Stand sicherheit	Betriebssicherheit	Verkehrssicherheit			
319	319	2. Tu		DE	Decke Feld 150 Wand 2-seitig	AD KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Querträger 150 korrodiert. Siehe Foto.		D		2023-02-08	Ko	TIB1
323	323	2. Tu		DE	Decke Feld 151 Wand 1-seitig	AD BS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Mit Betonausbruch. Waschbetonstruktur. Siehe Foto.		S B V D		2023-01-17	Ko	TIB1
328	328	2. Tu		DE	Decke Feld 152 Wand 1-seitig	BS	Decke in Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,7 mm. Betonausbrüche.	D			2023-01-17	Ko	TIB1
332	332	2. Tu		DE	Decke Feld 153 Wand 1-seitig	AD BS KS	Decke durchfeuchtet. Waschbetonstruktur. Decke in Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,3 mm. Querträger 154 korrodiert. Siehe Foto.		S B V	D	2023-01-17	Ko	TIB1
339	339	2. Tu		DE	Decke Feld 155 Wand 1-seitig	AD	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken.	D			2023-01-17	Ko	TIB1
347	347	2. Tu		DE	Decke Feld 157 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. In Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,7 mm Querträger 158 korrodiert. Siehe Fotos.	S B V	D		2023-02-08	Ko	TIB1

## Schaden- und Mangelliste

Lfd.- Nummer	Schaden nummer	Ort + Lage + Gewerk					Schadeneinstufung Standicherheit Betriebssicherheit Verkehrssicherheit Dauerhaftigkeit			Erstfest stellung (Datum)	Erstfest stellung (Prüfer)	Zustand igkeit (Baubezi rk o.ä.)
359	359	2. Tu		DE	Decke Feld 160 Wand 2-seitig	AD BS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur.	D		2023-02-08	Ko	TIB1
361	361	2. Tu		DE	Decke Feld 161 Wand 1-seitig	AD	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken.	D		2023-01-17	Ko	TIB1
362	362	2. Tu		DE	Decke Feld 161 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Querträger 161 und Querträger 162 korrodiert. Siehe Foto.	S B V	D	2023-02-08	Ko	TIB1
365	365	2. Tu		DE	Decke Feld 162 Wand 1-seitig	BS	Decke in Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,3 mm.	D		2023-01-17	Ko	TIB1
369	369	2. Tu		DE	Decke Feld 163	AD	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken.	D		2023-01-17	Ko	TIB1
372	372	2. Tu		DE	Decke Feld 164 Wand 1-seitig.	AD BS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Decke in Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,7 mm.	D		2023-01-17	Ko	TIB1
386	386	2. Tu		DE	Decke Feld 168 Wand 2-seitig	BS	Waschbetonstruktur.	D		2023-02-08	Ko	TIB1
395	395	2. Tu		DE	Decke Feld 170 Wand 1-seitig	BS	Decke in Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,5 mm. Mit Betonausbruch.	D		2023-01-18	Ko	TIB1

## Schaden- und Mangelliste

Lfd.- Nummer	Schaden nummer	Ort + Lage + Gewerk					Schaden- / Mangelart			Schadeneinstufung Standicherheit Betriebssicherheit Verkehrssicherheit Dauerhaftigkeit	Erstfest stellung (Datum)	Erstfest stellung (Prüfer)	Zustand igkeit (Baubezi rk o.ä.)
400	400	2. Tu		DE	Decke Feld 171 Wand 1-seitig	AD BS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Decke in Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,3 mm.	D			2023-01-18	Ko	TIB1
408	408	2. Tu		DE	Decke Feld 176	BS	Decke kreuzweise gerissen. Rissbreite 0,5 mm. Ohne Foto.	S B V	D		2023-01-18	Ko	TIB1
414	414	2. Tu		DE	Decke Feld 180 Wand 1-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Querträger 181 korrodiert. Siehe Foto.	S B V	D		2023-01-18	Ko	TIB1
422	422	2. Tu		DE	Decke Feld 183 Wand 1-seitig	BS	Decke in Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,5 mm.	D			2023-01-18	Ko	TIB1
425	425	2. Tu		DE	Decke Feld 184 Wand 1-seitig	BS	Decke in Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,7 mm.	D			2023-01-18	Ko	TIB1
428	428	2. Tu		DE	Decke Feld 185 Wand 1-seitig	AD BS	Decke durchfeuchtet. Decke in Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,5 mm. Waschbetonstruktur. Mit Betonausbruch. Siehe Foto.	S B V		D	2023-01-18	Ko	TIB1
432	432	2. Tu		DE	Decke Feld 187 Wand 1-seitig	AD	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken.	D			2023-01-18	Ko	TIB1

## Schaden- und Mangelliste

Lfd.- Nummer	Schaden nummer	Ort + Lage + Gewerk					Schaden- / Mangelart	Schadeneinstufung			Erstfest stellung (Datum)	Erstfest stellung (Prüfer)	Zustand igkeit (Baubezi rk o.ä.)
								Stand sicherheit	Betriebssicherheit	Verkehrssicherheit			
433	433	2. Tu		DE	Decke Feld 187 Wand 2-seitig	AD BS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Siehe Foto.	S B V	D		2023-02-07	Ko	TIB1
435	435	2. Tu		DE	Decke Feld 188 Wand 1-seitig	BS	Decke in Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,7 mm.	D			2023-01-18	Ko	TIB1
436	436	2. Tu		DE	Decke Feld 188 Wand 2-seitig	AD BS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Mit Betonausbrüchen. Siehe Foto.		S B V D		2023-02-07	Ko	TIB1
440	440	2. Tu		DE	Decke Feld 189 Wand 1-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. In Gleislängsrichtung gerissen. Querträger 189 korrodiert. Querträger 190 korrodiert. Siehe Fotos.	S B V	D		2023-01-18	Ko	TIB1
442	442	2. Tu		DE	Decke Feld 189 Wand 2-seitig	BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Querträger 190 korrodiert. Siehe Foto.	S B V	D		2023-02-07	Ko	TIB1
446	446	2. Tu		DE	Decke Feld 190 Wand 1-seitig	BS	Decke kreuzweise gerissen. Rissbreite 0,5 mm.	D			2023-01-18	Ko	TIB1



## Schaden- und Mangelliste

Stand: 23.06.2026

Lfd.- Nummer	Schaden nummer	Ort + Lage + Gewerk					Schadeneinstufung			Erstfest stellung (Datum)	Erstfest stellung (Prüfer)	Zustand igkeit (Baubezi rk o.ä.)
447	447	2. Tu		DE	Decke Feld 190 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Betonausbruch. 1 gezogener Bohrkern, nicht verschlossen. Querträger 190 und Querträger 191 korrodiert. Siehe Foto.		S B V D	2023-02-07	Ko	TIB1
449	449	2. Tu		DE	Decke Querträger 191 bis Querträger 197 Wand 1-seitig	AD BS KS	Decke durchfeuchtet. Querträger korrodiert. Waschbetonstruktur. Mit Betonausbruch und gerissen. Kerbe in Querträger 196. Siehe Foto.		S B V D	2023-01-18	Ko	TIB1
452	452	2. Tu		DE	Decke Feld 191 Wand 2-seitig	AD BS KS	Decke durchfeuchtet. Waschbetonstruktur. Betonausbruch. Querträger 191 und Querträger 192 korrodiert. Siehe Foto.		S B V D	2023-02-07	Ko	TIB1
454	454	2. Tu		DE	Decke Feld 192 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Betonausbruch. Querträger 192 und Querträger 193 korrodiert. Siehe Foto.		S B V D	2023-02-07	Ko	TIB1
456	456	2. Tu		DE	Decke Feld 193 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Querträger 193 und Querträger 194 korrodiert. Siehe Foto.	S B V	D	2023-02-07	Ko	TIB1

## Schaden- und Mangelliste

Lfd.- Nummer	Schaden nummer	Ort + Lage + Gewerk					Schadeneinstufung			Erstfest stellung (Datum)	Erstfest stellung (Prüfer)	Zustand gkeit (Baubezi rk o.ä.)
458	458	2. Tu		DE	Decke Feld 194 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Betonausbrüche. Querträger 194 und Querträger 195 korrodiert. Siehe Foto.	S B V D		2023-02-07	Ko	TIB1
460	460	2. Tu		DE	Decke Feld 195 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Querträger 195 korrodiert. Siehe Foto.	S B V	D	2023-02-07	Ko	TIB1
463	463	2. Tu		DE	Decke Feld 196 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Querträger 197 korrodiert. Siehe Foto.	S B V	D	2023-02-07	Ko	TIB1
465	465	2. Tu		DE	Decke Höhe Querträger 198	BS	Mit Betonabplatzungen.	D		2023-01-18	Ko	TIB1
469	469	2. Tu		DE	Decke Feld 199 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Querträger 199 korrodiert. Siehe Foto.	S B V	D	2023-02-07	Ko	TIB1
475	475	2. Tu		DE	Decke Feld 201 Wand 2-seitig	AD BS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Siehe Foto.	S B V	D	2023-02-07	Ko	TIB1

## Schaden- und Mangelliste

Lfd.- Nummer	Schaden nummer	Ort + Lage + Gewerk					Schadeneinstufung S: Standsicherheit B: Betriebssicherheit V: Verkehrssicherheit D: Dauerhaftigkeit			Erstfest- stellung (Datum)	Erstfest- stellung (Prüfer)	Zustand- igkeit (Baubezi- rk o.ä.)
477	477	2. Tu		DE	Decke Feld 202 Wand 1-seitig	BS KS	S B V D			2023-01-18	Ko	TIB1
482	482	2. Tu		DE	Decke Feld 204 Wand 2-seitig	AD BS	D			2023-02-07	Ko	TIB1
485	485	2. Tu		DE	Decke Feld 205	BS	D			2023-02-07	Ko	TIB1
487	487	2. Tu		DE	Decke Feld 206 Wand 2-seitig	BS	D			2023-02-07	Ko	TIB1
488	488	2. Tu		DE	Decke Feld 207 Wand 2-seitig	AD BS	S B V	D		2023-02-07	Ko	TIB1
491	491	2. Tu		DE	Decke Feld 208 Wand 2-seitig	AD BS KS	S B V	D		2023-02-07	Ko	TIB1
493	493	2. Tu		DE	Decke Höhe Querträger 209 Wand 1-seitig	BS	D			2023-01-18	Ko	TIB1
494	494	2. Tu		DE	Decke Feld 209 Wand 2-seitig	AD BS KS	S B V	D		2023-02-07	Ko	TIB1

## Schaden- und Mangelliste

Lfd.- Nummer	Schaden nummer	Ort + Lage + Gewerk					Schadeneinstufung Standicherheit Betriebssicherheit Verkehrssicherheit Dauerhaftigkeit			Erstfest- stellung (Datum)	Erstfest- stellung (Prüfer)	Zustand- igkeit (Baubezi- rk o.ä.)
502	502	2. Tu		DE	Decke Feld 211 Wand 1-seitig	AD BS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Decke in Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,3 mm. Betonabplatzungen.	D		2023-01-20	Ko	TIB1
513	513	2. Tu		DE	Decke Feld 214 Wand 1-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Einbetonierte Träger liegen teilweise frei und sind korrodiert. Betonabplatzungen. Querträger 214 und Querträger 215 korrodiert. Siehe Foto.		S B V D	2023-01-20	Ko	TIB1
515	515	2. Tu		DE	Decke Feld 214 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Einbetonierte Träger liegen teilweise frei und sind korrodiert. Betonabplatzungen. Querträger 214 und Querträger 215 korrodiert. Siehe Foto.		S B V D	2023-02-06	Ko	TIB1
517	517	2. Tu		DE	Decke Feld 215 und Feld 216 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Querträger 216 korrodiert. Feld 216 in Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,5 mm. Siehe Foto.	S B V	D	2023-02-06	Ko	TIB1
525	525	2. Tu		DE	Decke Feld 218 Wand 2-seitig	BS	Decke in Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,7 mm.	D		2023-02-06	Ko	TIB1

## Schaden- und Mangelliste

Lfd.- Nummer	Schaden nummer	Ort + Lage + Gewerk					Schaden- / Mangelart	Schadeneinstufung			Erstfest stellung (Datum)	Erstfest stellung (Prüfer)	Zustand gkeit (Baubezi rk o.ä.)
								Standardsicherheit	Betriebssicherheit	Verkehrssicherheit			
533	533	2. Tu		DE	Decke Höhe Querträger 221 Wand 1-seitig	BS	Mit Betonabplatzungen.	D			2023-01-20	Ko	TIB1
535	535	2. Tu		DE	Decke Feld 221 Wand 1-seitig	BS KS	Schweißnähte des Verbandes korrodiert. Betonabplatzungen. Einbetonierte Träger liegen teilweise frei und sind korrodiert. Waschbetonstruktur. Siehe Foto.		S B V D		2023-01-20	Ko	TIB1
537	537	2. Tu		DE	Decke Feld 221 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Schweißnähte des Verbandes korrodiert. Waschbetonstruktur. Mit Betonabplatzungen. Siehe Foto.		S B V D		2023-02-06	Ko	TIB1
542	542	2. Tu		DE	Decke Feld 224 und Feld 225 Wand 1-seitig	BS KS	Querträger 224 bis Querträger 226 korrodiert. Schweißnähte des Verbandes korrodiert. Betonabplatzungen. Einbetonierte Träger liegen teilweise frei und sind korrodiert. Waschbetonstruktur. Siehe Foto.		S B V D		2023-01-20	Ko	TIB1
543	543	2. Tu		DE	Decke Feld 224 Wand 2-seitig	KS	Schweißnähte des Verbandes korrodiert. Siehe Foto.		D		2023-02-06	Ko	TIB1
547	547	2. Tu		DE	Decke Feld 225 Wand 2-seitig	BS KS	Betonabplatzung. Einbetonierter Träger liegt teilweise frei und ist korrodiert. Siehe Foto.		S B V D		2023-02-06	Ko	TIB1

## Schaden- und Mangelliste

Lfd.- Nummer	Schaden nummer	Ort + Lage + Gewerk					Schadeneinstufung			Erstfest stellung (Datum)	Erstfest stellung (Prüfer)	Zustand igkeit (Baubezi rk o.ä.)
549	549	2. Tu		DE	Decke Feld 226 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. 1 gezogener Bohrkern, nicht verschlossen. In Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,5 mm. Querträger 226 korrodiert. Siehe Foto.	S B V	D	2023-02-06	Ko	TIB1
553	553	2. Tu		DE	Decke Feld 227	BS	1 gezogener Kern. Nicht verschlossen.	D		2023-01-20	Ko	TIB1
566	566	2. Tu		DE	Decke Feld 233 Wand 1-seitig	AD	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken.	D		2023-01-20	Ko	TIB1
579	579	2. Tu		DE	Decke Feld 240 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Querträger 240 korrodiert. Siehe Foto.	S B V	D	2023-02-06	Ko	TIB1
582	582	2. Tu		DE	Decke Feld 241 Wand 1-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Betonabplatzungen. In Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,3 mm. Querträger 242 korrodiert. Siehe Foto.	S B V	D	2023-01-20	Ko	TIB1
584	584	2. Tu		DE	Deck Feld 241 und Feld 242 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Querträger 242 korrodiert. Siehe Foto.	S B V	D	2023-02-06	Ko	TIB1



## Schaden- und Mangelliste

Stand: 23.06.2026

Lfd.- Nummer	Schaden nummer	Ort + Lage + Gewerk					Schadeneinstufung			Erstfest stellung (Datum)	Erstfest stellung (Prüfer)	Zustand igkeit (Baubezi rk o.ä.)
596	596	2. Tu		DE	Decke Feld 248 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Querträger 248 und Querträger 249 korrodiert. Siehe Foto.	S B V	D	2023-02-06	Ko	TIB1
609	609	2. Tu		DE	Decke Feld 255 und Feld 256 Wand 1-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Querträger 256 korrodiert. Siehe Foto.		S B V D	2023-01-30	Ko	TIB1
610	610	2. Tu		DE	Decke Feld 255 und Feld 256 Wand 2-seitig	AD BS KS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Waschbetonstruktur. Querträger 256 korrodiert. Siehe Foto.		S B V D	2023-01-31	Ko	TIB1
618	618	2. Tu		DE	Decke Feld 260 Wand 1-seitig	BS	Decke in Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,3 mm.	D		2023-01-30	Ko	TIB1
632	632	2. Tu		DE	Decke Feld 268 Wand 2-seitig	AD	Decke durchfeuchtet. Siehe Foto.		D	2023-01-31	Ko	TIB1
648	648	2. Tu		DE	Decke Feld 283 bis Feld 287	AD BS KS	Decke teilweise durchfeuchtet. Waschbetonstruktur. Querträger korrodiert. 1 Ausbruch für Beprobung. Nicht verschlossen. Siehe Foto.	S B V	D	2023-01-30	Ko	TIB1

## Schaden- und Mangelliste

Lfd.- Nummer	Schaden nummer	Ort + Lage + Gewerk					Schaden- / Mangelart	Schadeneinstufung			Erstfest stellung (Datum)	Erstfest stellung (Prüfer)	Zuständi gkeit (Baubezi rk o.ä.)
								S	B	V			
651	651	2. Tu		DE	Decke Feld 286	AD BS	Alte Durchfeuchtung. Zum Zeitpunkt der Prüfung trocken. Querträger korrodiert. In Gleislängsrichtung gerissen. Rissbreite 0,3 mm. Siehe Foto.		D		2023-01-31	Ko	TIB1
686	686	2. Tu		DE	Decke Feld 329 Wand 1- und Wand 2-seitig	BS	Waschbetonstruktur.	D			2023-01-31	Ko	TIB1
690	690	2. Tu		DE	Decke Feld 332 Wand 1- und Wand 2-seitig	AD BS KS	Deckenfeld durchfeuchtet. Waschbetonstruktur. Betonabplatzungen. Einbetonierte Anker liegen teilweise frei und sind korrodiert. Aussinterungen. Querträger 332 korrodiert. Portalträger korrodiert. Siehe Foto.		S B V	D	2023-01-30	Ko	TIB1

**Schaden  
Nr.**

**3**



**5**



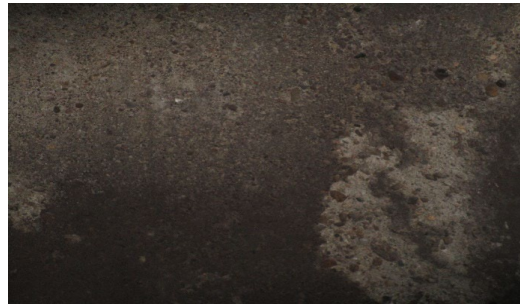
**6**





**Schaden  
Nr.**

**7**



**8**



**16**



**Schaden  
Nr.**

**18**



**20**



**21**





**Schaden  
Nr.**

**23**



**25**



**25**





**Schaden  
Nr.**

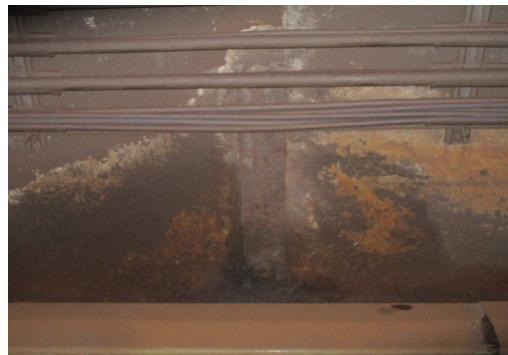
**27**



**28**



**30**



**Schaden  
Nr.**

**33**



**36**



**40**





Schaden  
Nr.

42



50



50



**Schaden  
Nr.**

**50**



**50**



**52**



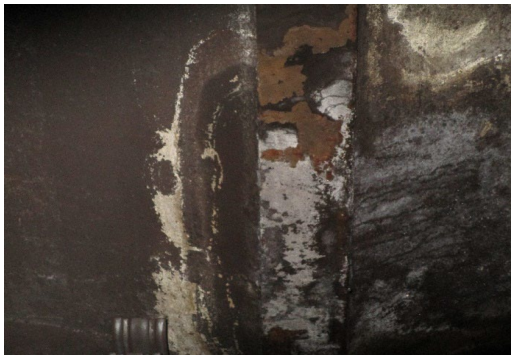


Schaden  
Nr.

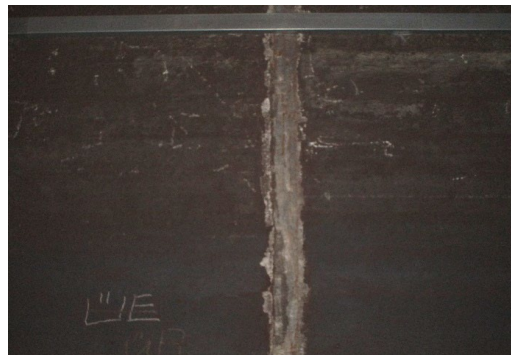
53



53



54



**Schaden  
Nr.**

**57**



**59**



**60**





Schaden  
Nr.

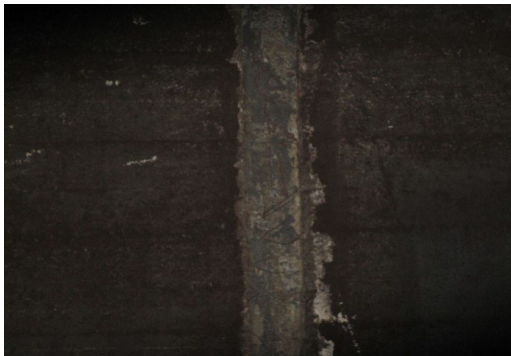
62



62



62



**Schaden  
Nr.**

63



65



66





**Schaden  
Nr.**

68



69



71



**Schaden  
Nr.**

72



73



75



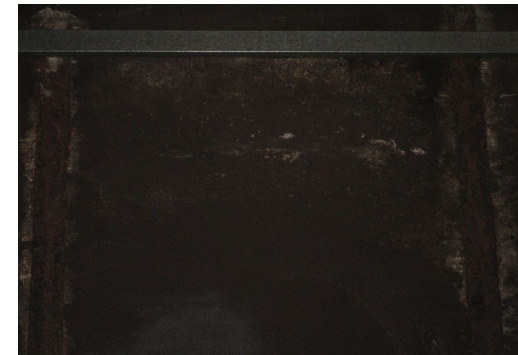


**Schaden  
Nr.**

**76**



**78**



**79**

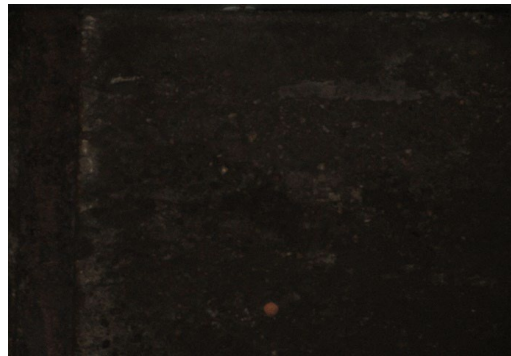


Schaden  
Nr.

80



81



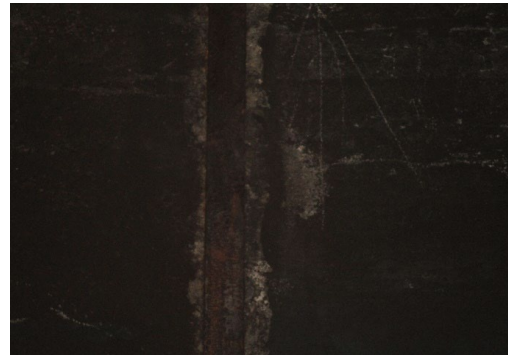
82



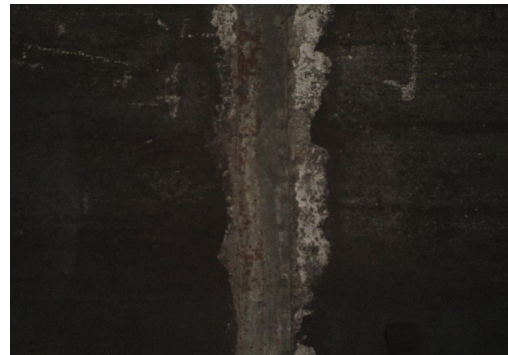


**Schaden  
Nr.**

83



84



84



**Schaden  
Nr.**

**88**



**89**



**90**





**Schaden  
Nr.**

**92**



**95**



**96**



**Schaden  
Nr.**

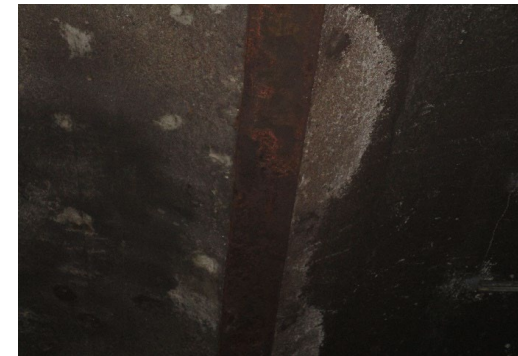
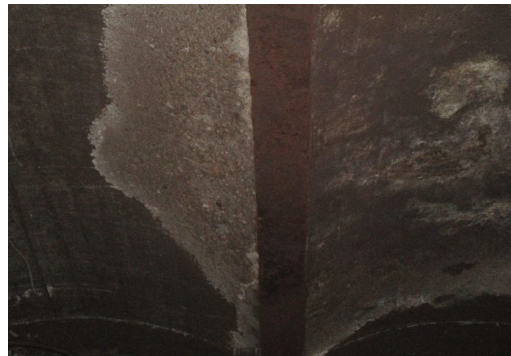
**97**



**98**



**100**



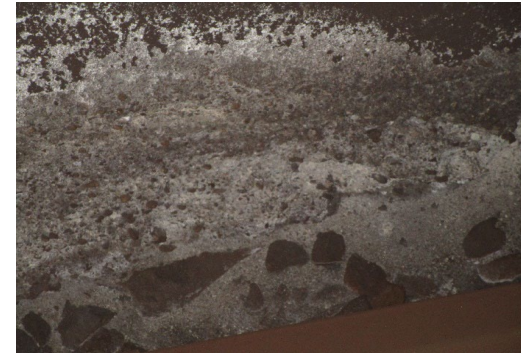


**Schaden  
Nr.**

**102**



**102**



**103**



**Schaden  
Nr.**

106



108



108



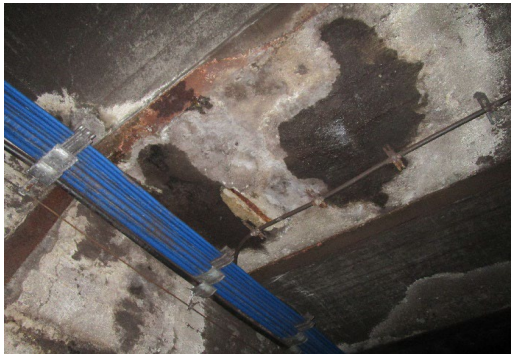


**Schaden  
Nr.**

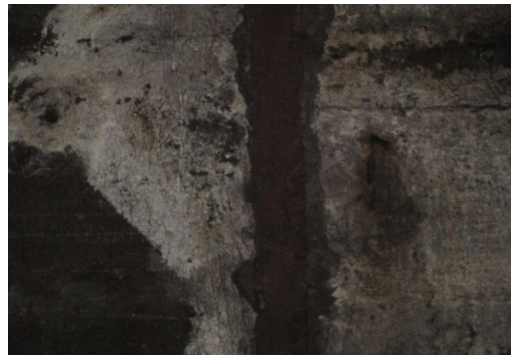
**109**



**109**



**110**



**Schaden  
Nr.**

111



113



114





**Schaden  
Nr.**

**115**



**116**



**117**



**Schaden  
Nr.**

117



118



120





**Schaden  
Nr.**

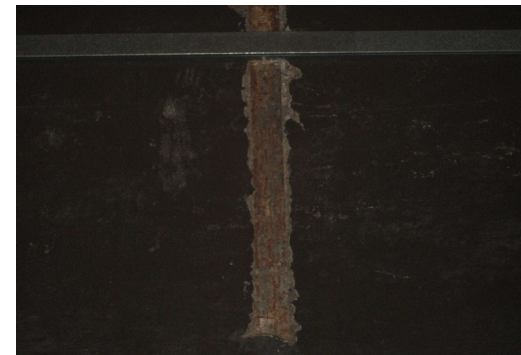
121



121



122



**Schaden  
Nr.**

**123**



**124**



**125**





**Schaden  
Nr.**

125



126



128



**Schaden  
Nr.**

**130**



**132**



**135**





**Schaden  
Nr.**

**136**



**137**



**137**

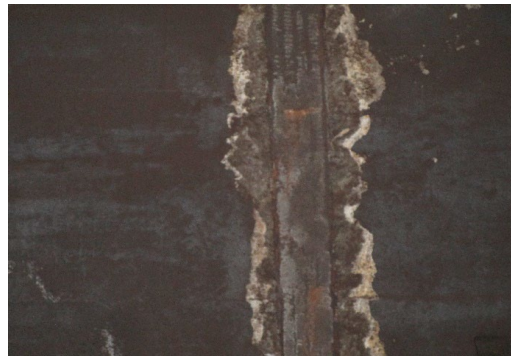


**Schaden  
Nr.**

**138**



**139**



**141**





**Schaden  
Nr.**

**144**



**144**



**145**



**Schaden  
Nr.**

145



146



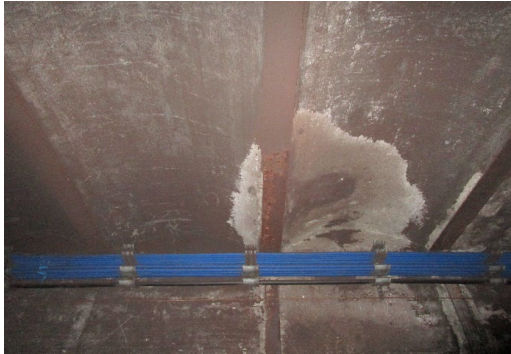
146





**Schaden  
Nr.**

147



148



149



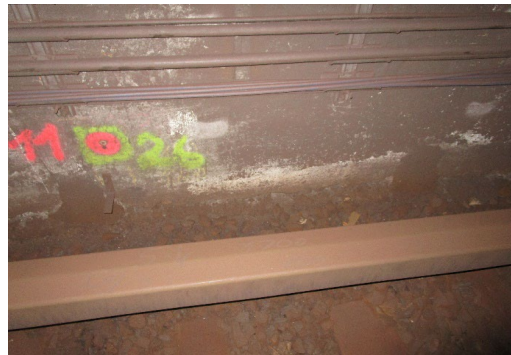


**Schaden  
Nr.**

**150**



**151**



**151**



**Schaden  
Nr.**

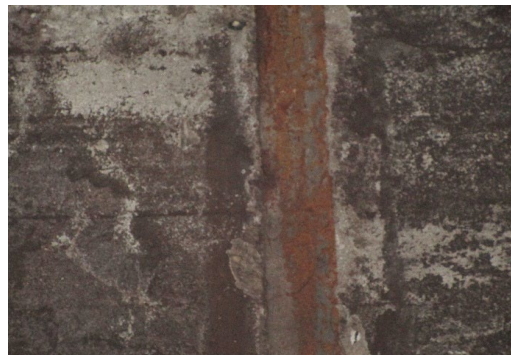
**152**



**154**



**157**





**Schaden  
Nr.**

**159**



**160**



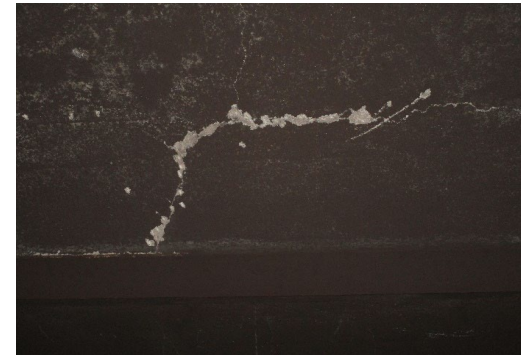
**162**



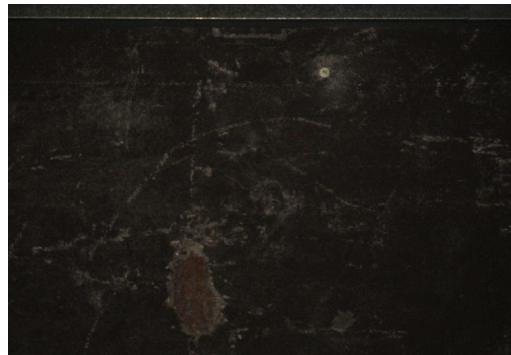


**Schaden  
Nr.**

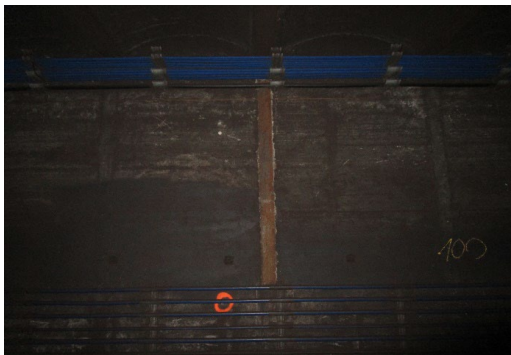
167



169

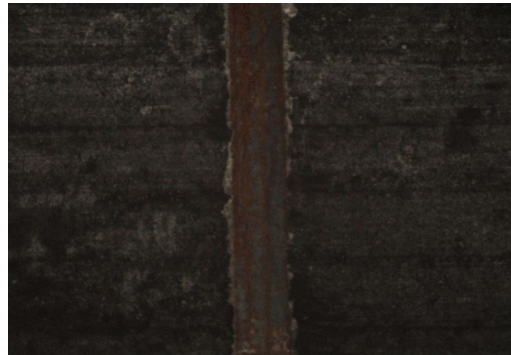


171



**Schaden  
Nr.**

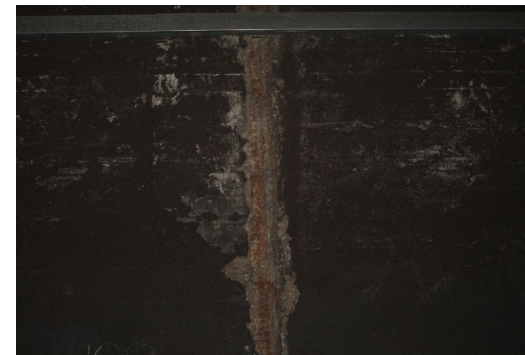
174



175



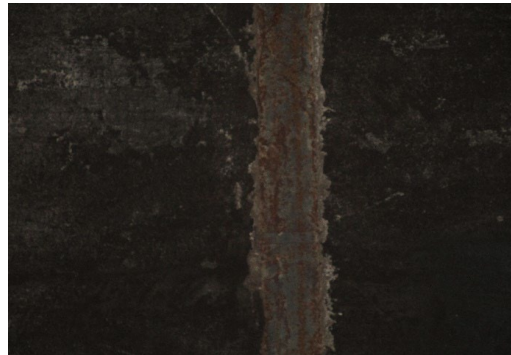
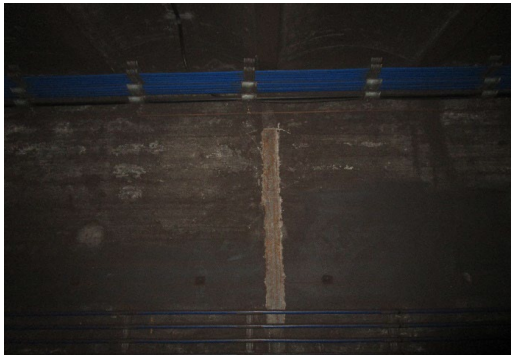
183



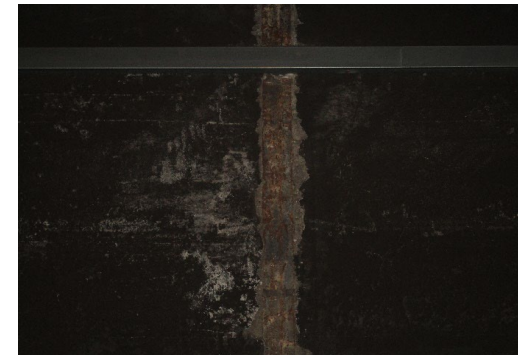


**Schaden  
Nr.**

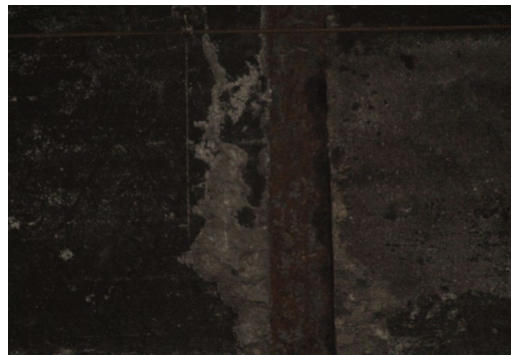
186



189



191



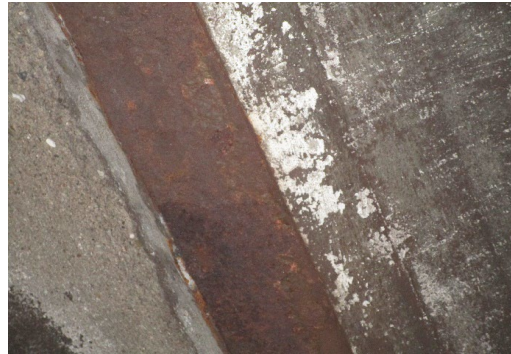


**Schaden  
Nr.**

**191**



**193**



**194**



**Schaden  
Nr.**

**195**



**196**



**197**





**Schaden  
Nr.**

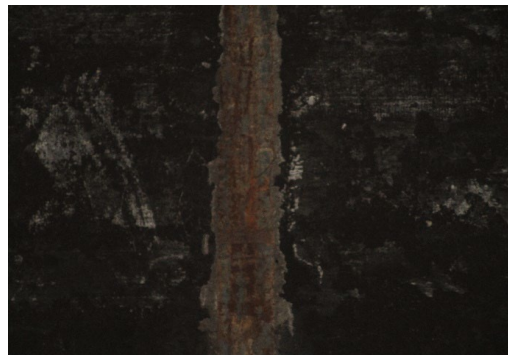
199



203



206





**Schaden  
Nr.**

**208**



**213**



**215**



**Schaden  
Nr.**

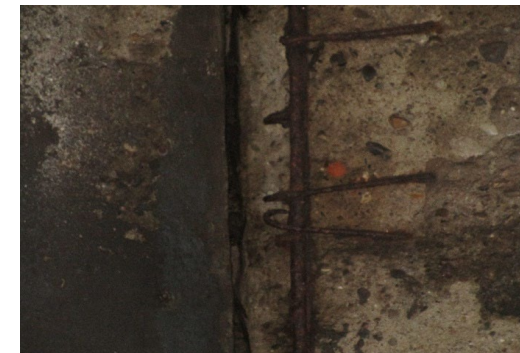
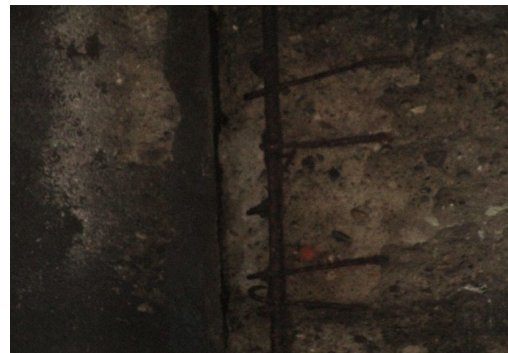
219



220



220





**Schaden  
Nr.**

220



220



221





**Schaden  
Nr.**

**222**



**225**



**226**



**Schaden  
Nr.**

**228**



**230**



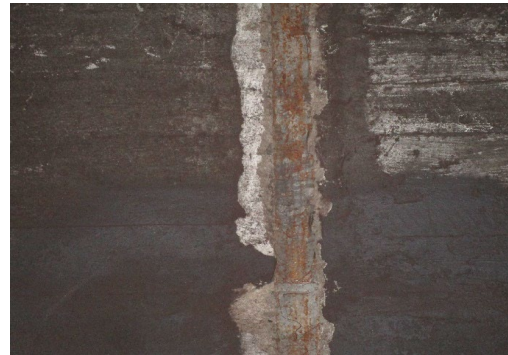
**234**





**Schaden  
Nr.**

**235**



**244**



**244**





**Schaden  
Nr.**

**246**



**250**



**250**

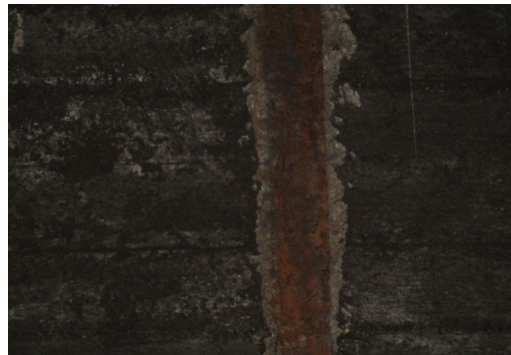


**Schaden  
Nr.**

**253**



**256**



**265**





**Schaden  
Nr.**

**266**



**269**



**274**



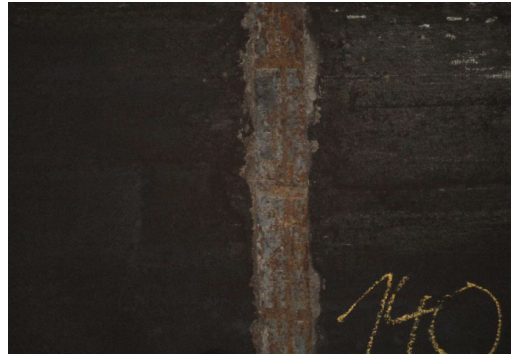


**Schaden  
Nr.**

**276**



**280**



**280**



**Schaden  
Nr.**

281



284



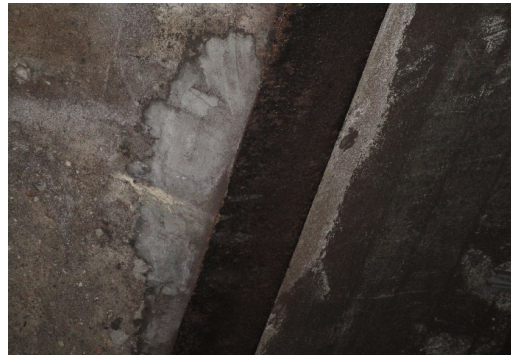
286





**Schaden  
Nr.**

**291**



**292**



**294**





**Schaden  
Nr.**

**299**



**300**



**301**



**Schaden  
Nr.**

**301**



**305**



**305**





**Schaden  
Nr.**

**309**



**312**



**316**





**Schaden  
Nr.**

**316**



**317**



**317**



**Schaden  
Nr.**

**319**



**320**



**320**





**Schaden  
Nr.**

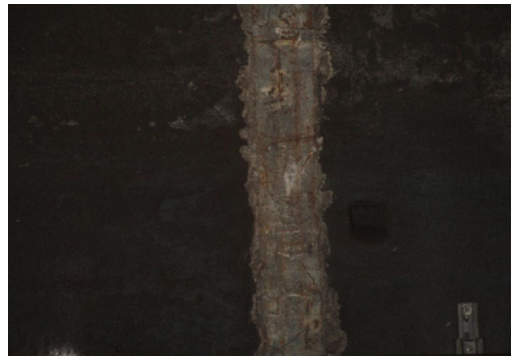
**323**



**324**



**325**





**Schaden  
Nr.**

**329**



**329**



**332**



**Schaden  
Nr.**

**333**



**333**



**334**



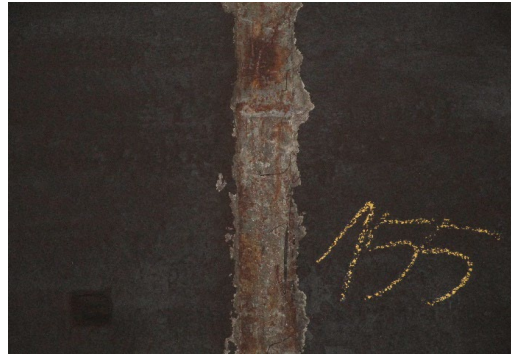


**Schaden  
Nr.**

**335**



**336**



**340**





**Schaden  
Nr.**

**340**



**341**



**343**

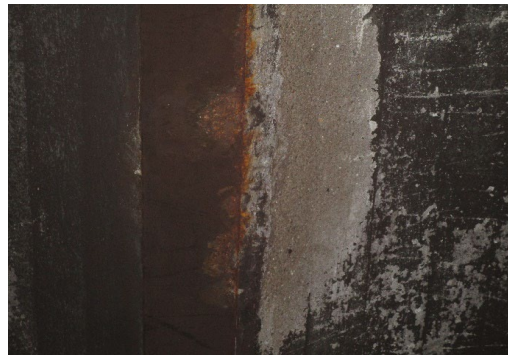
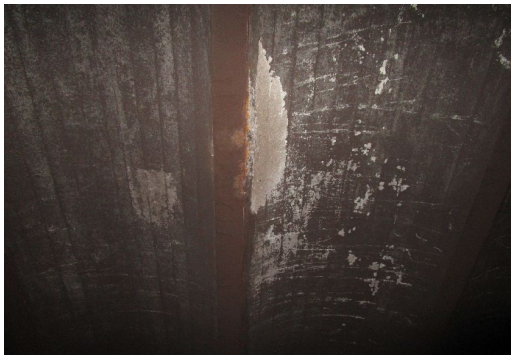


**Schaden  
Nr.**

**345**



**347**



**348**





**Schaden  
Nr.**

**348**



**351**



**351**





**Schaden  
Nr.**

**352**



**354**

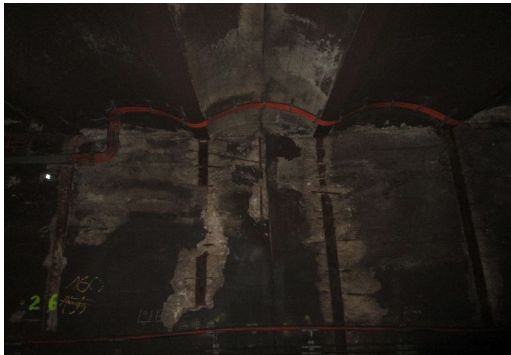


**355**



**Schaden  
Nr.**

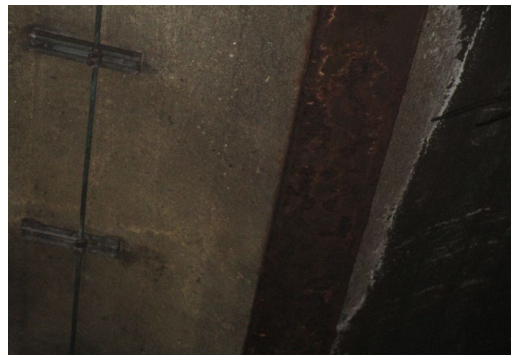
**360**



**360**



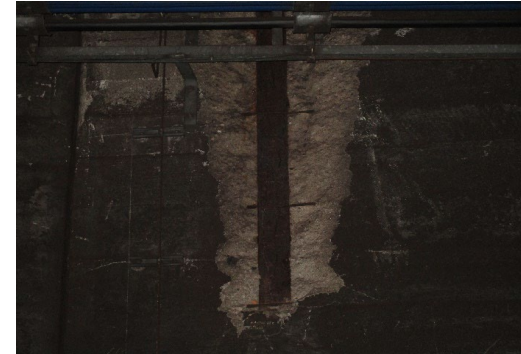
**362**





**Schaden  
Nr.**

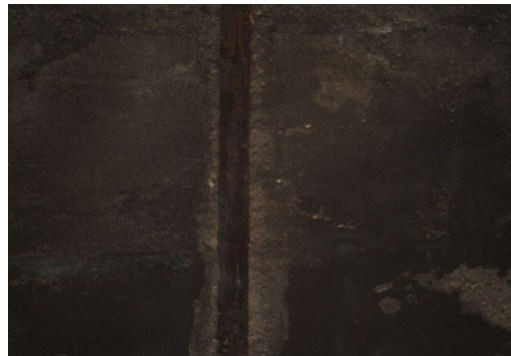
**363**



**364**



**366**





**Schaden  
Nr.**

**367**



**367**



**368**



**Schaden  
Nr.**

**370**



**373**



**376**





**Schaden  
Nr.**

**377**



**379**



**379**





**Schaden  
Nr.**

**380**



**382**



**384**



**Schaden  
Nr.**

**387**



**389**



**391**





**Schaden  
Nr.**

**392**



**393**



**396**



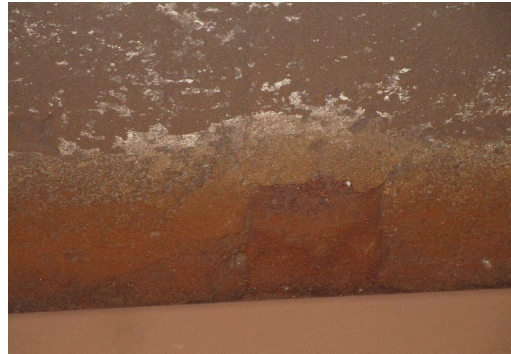


**Schaden  
Nr.**

**396**



**398**



**399**



**Schaden  
Nr.**

401



401



402





**Schaden  
Nr.**

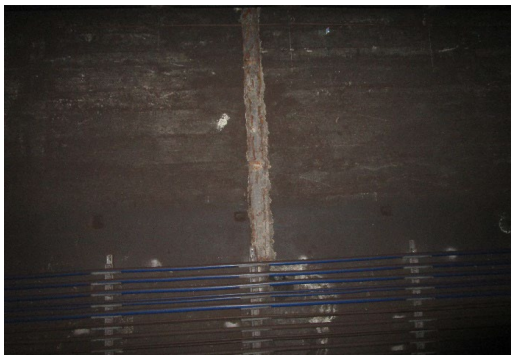
**402**



**403**



**404**



**Schaden  
Nr.**

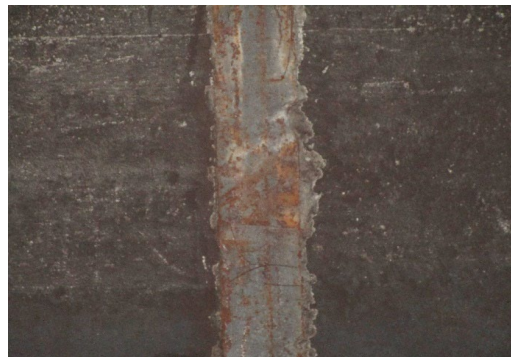
**404**



**405**



**409**





**Schaden  
Nr.**

**410**



**411**



**412**



**Schaden  
Nr.**

**413**



**414**



**415**





**Schaden  
Nr.**

**417**



**418**

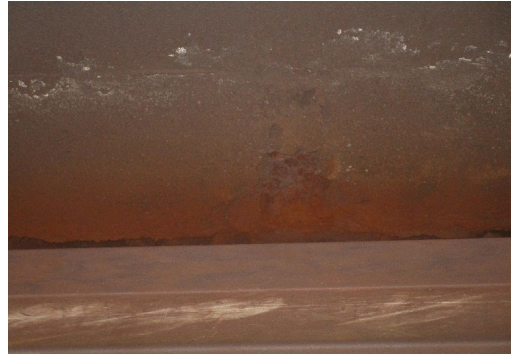


**418**



**Schaden  
Nr.**

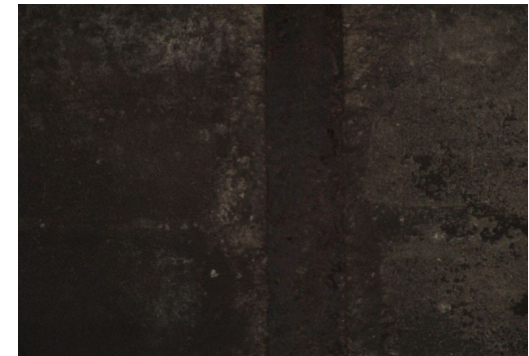
**420**



**423**



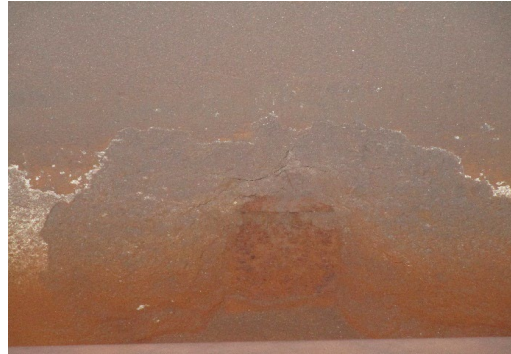
**426**





**Schaden  
Nr.**

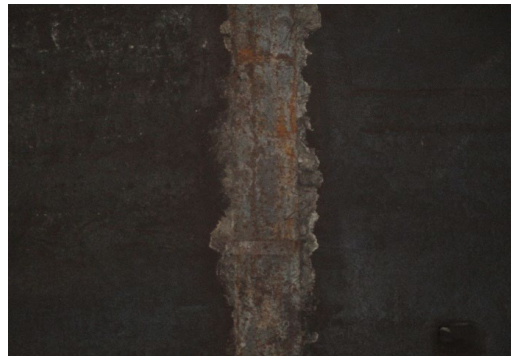
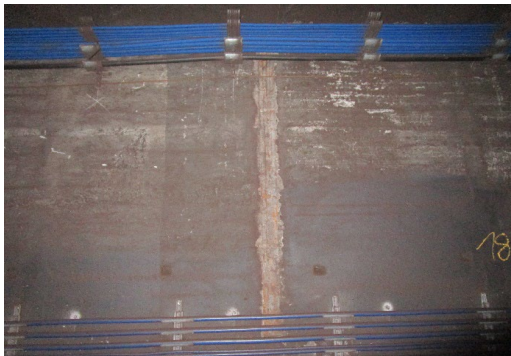
**426**



**428**



**429**



**Schaden  
Nr.**

**429**



**431**



**433**





**Schaden  
Nr.**

**436**



**437**



**439**



**Schaden  
Nr.**

**440**



**441**



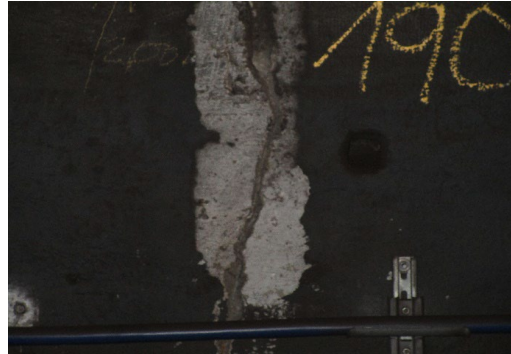
**442**





**Schaden  
Nr.**

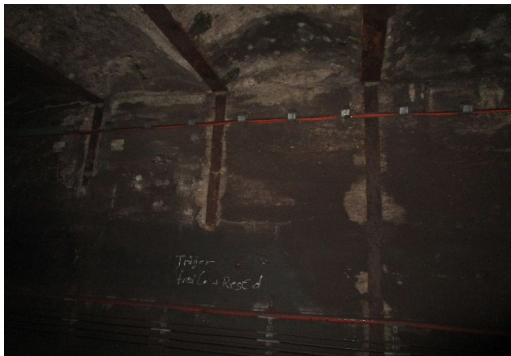
**444**



**447**

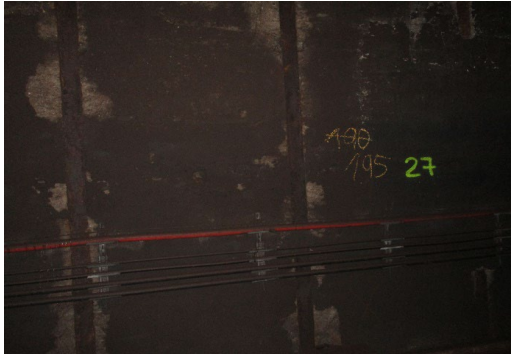


**448**



**Schaden  
Nr.**

448



449



449





**Schaden  
Nr.**

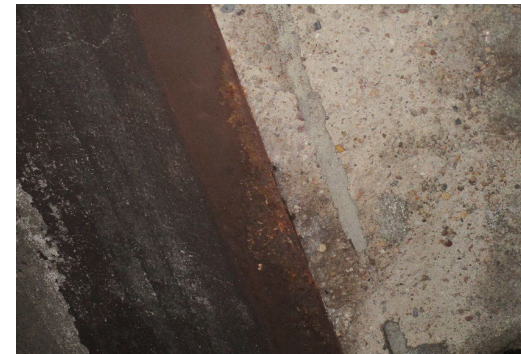
**450**



**452**



**454**





**Schaden  
Nr.**

**456**



**456**



**458**





**Schaden  
Nr.**

**460**



**461**



**463**



**Schaden  
Nr.**

**466**



**467**



**469**





**Schaden  
Nr.**

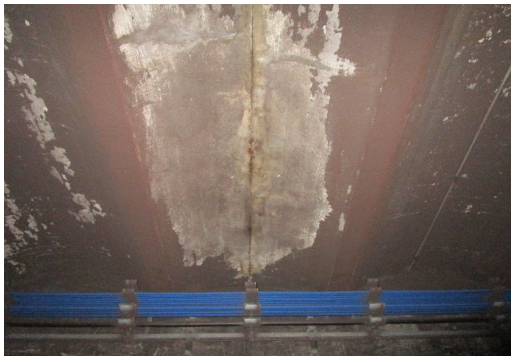
**471**



**474**



**475**



**Schaden  
Nr.**

**479**



**479**



**483**





**Schaden  
Nr.**

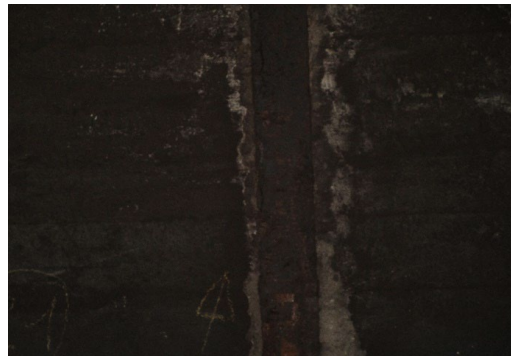
**488**



**489**



**490**



**Schaden  
Nr.**

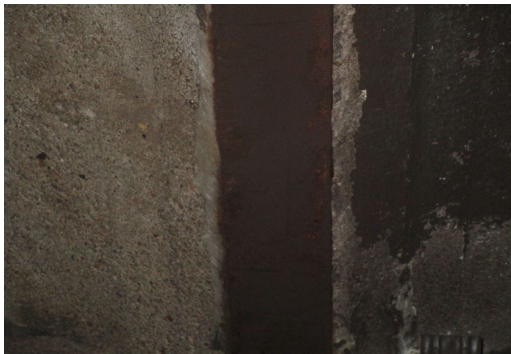
**491**



**494**



**494**





**Schaden  
Nr.**

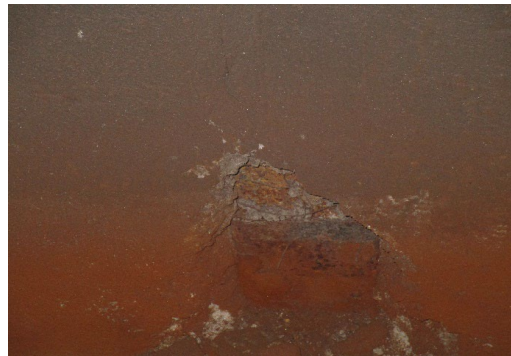
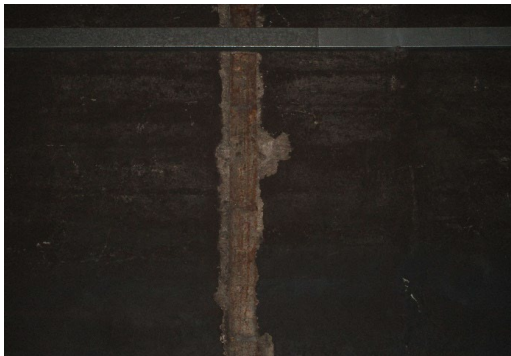
**495**



**496**



**498**



**Schaden  
Nr.**

**504**



**506**



**508**





**Schaden  
Nr.**

**509**



**510**



**512**



**Schaden  
Nr.**

**513**



**514**



**514**





**Schaden  
Nr.**

**515**



**515**



**516**



**Schaden  
Nr.**

**517**



**518**



**520**





**Schaden  
Nr.**

**521**



**522**



**523**



**Schaden  
Nr.**

**526**



**528**



**529**



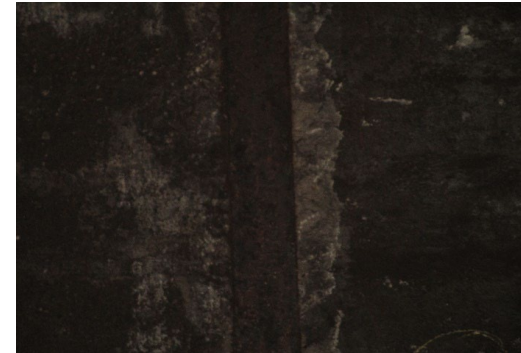


**Schaden  
Nr.**

**532**



**534**



**535**



Schaden  
Nr.

535



536



537





**Schaden  
Nr.**

**539**



**540**



**541**



**Schaden  
Nr.**

**542**



**542**



**543**





**Schaden  
Nr.**

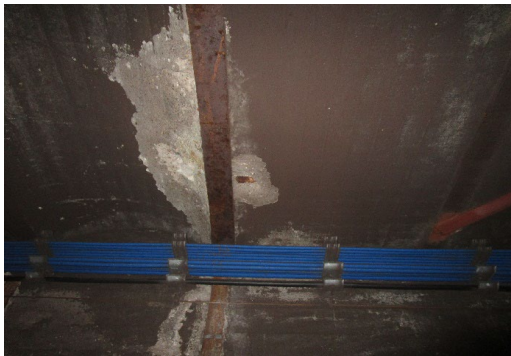
**545**



**546**



**547**



**Schaden  
Nr.**

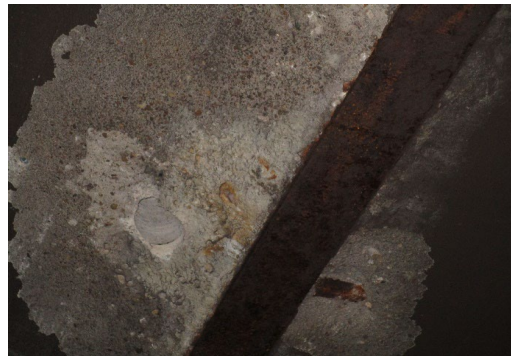
**548**



**548**



**549**





**Schaden  
Nr.**

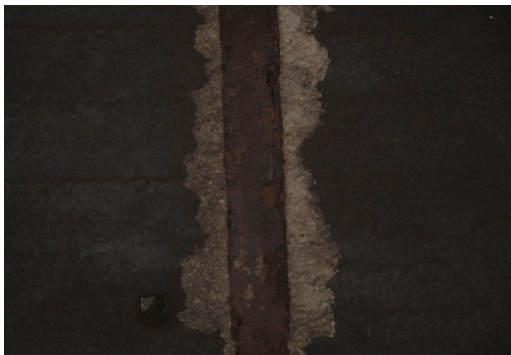
**550**



**552**



**554**



**Schaden  
Nr.**

**555**



**556**



**557**





**Schaden  
Nr.**

**562**



**564**



**573**



**Schaden  
Nr.**

**579**



**580**



**582**





**Schaden  
Nr.**

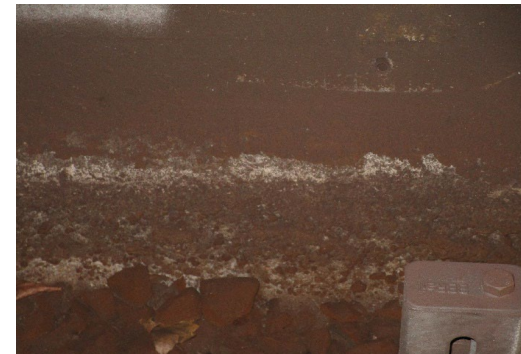
**583**



**584**



**585**



**Schaden  
Nr.**

**586**



**586**



**587**





**Schaden  
Nr.**

**589**



**591**



**595**



**Schaden  
Nr.**

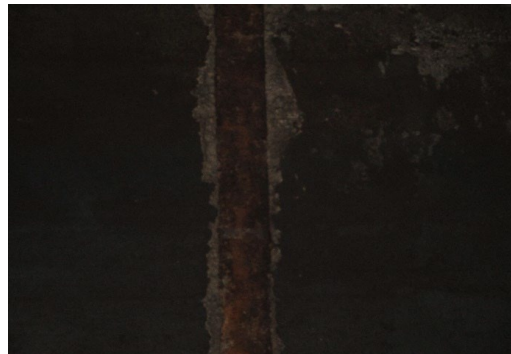
**596**



**596**



**598**





**Schaden  
Nr.**

**598**



**602**



**605**





**Schaden  
Nr.**

**607**



**607**



**609**





**Schaden  
Nr.**

**610**



**611**



**612**



**Schaden  
Nr.**

**615**



**619**



**621**





**Schaden  
Nr.**

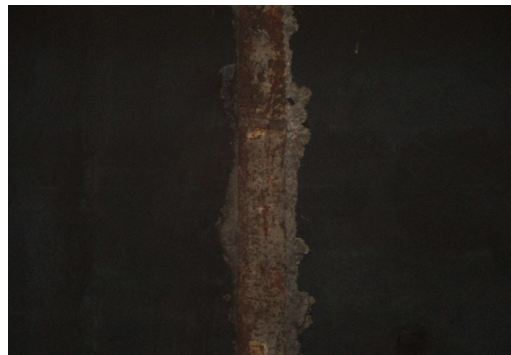
**623**



**624**

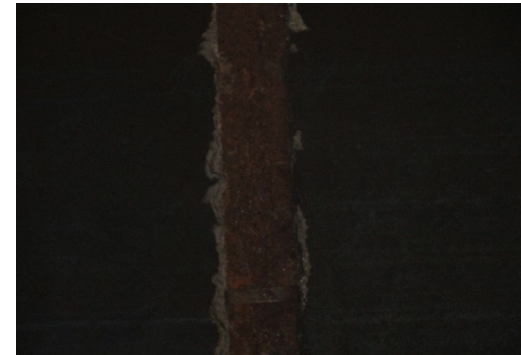


**626**



**Schaden  
Nr.**

**627**



**632**



**634**



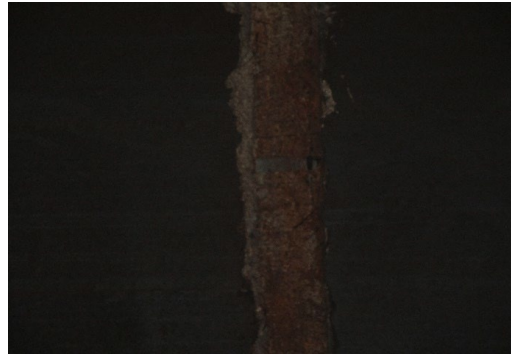


**Schaden  
Nr.**

**636**



**637**

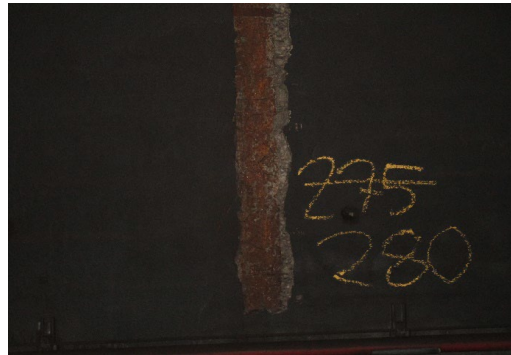


**643**



**Schaden  
Nr.**

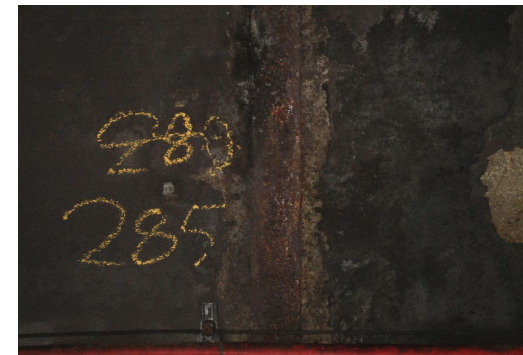
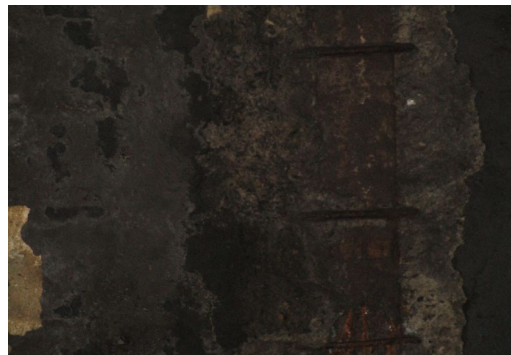
645



647



647





**Schaden  
Nr.**

**648**



**648**



**648**





**Schaden  
Nr.**

**651**



**652**



**652**





**Schaden  
Nr.**

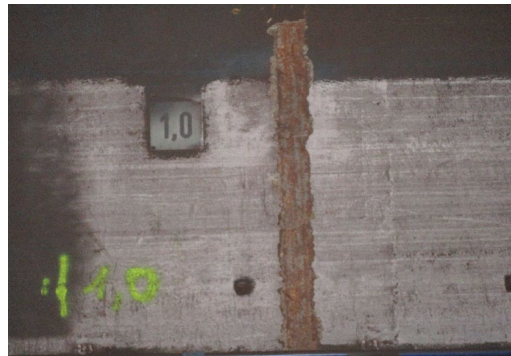
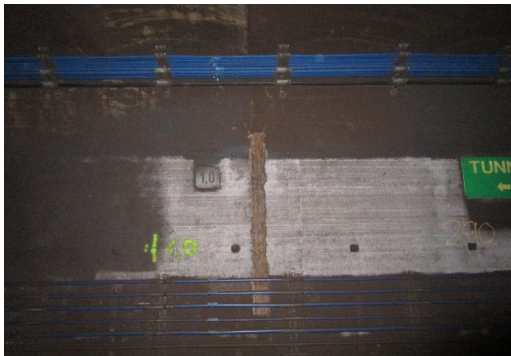
**653**



**655**



**658**



**Schaden  
Nr.**

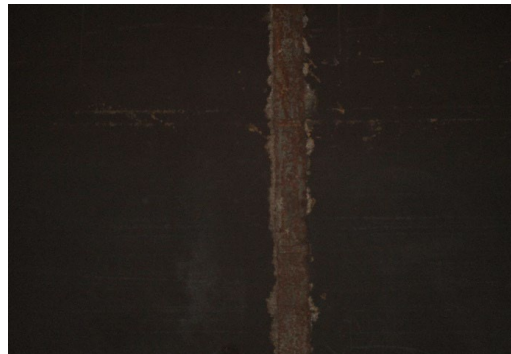
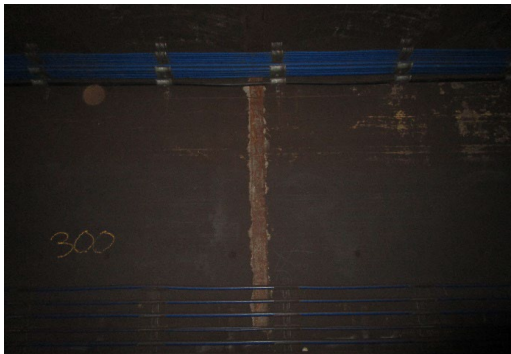
**660**



**661**



**665**





**Schaden  
Nr.**

675



675



676



**Schaden  
Nr.**

**678**



**688**



**689**





**Schaden  
Nr.**

690



690



690



**Schaden  
Nr.**

692





## A (005) Tunnel Schlachthofgelände

Nr.	Baugruppe	Jahr	Beschreibung der Instandsetzung
1	Wände und Decke	2016	Sicherungsarbeiten: Lose Betonteile und Blattrost der Deckenträger und freiliegenden Wandstützen und der geschädigten Blockfugen beseitigt.

# Lagerprüfblatt



---

	Lager 1	Lager 2	Lager 3	Lager 4	Lager 5	Lager 6
1. Messung	3					
2. Messung	5					
3. Messung	6					

Prüfung vom  
22.10.2010

---

---



# Lagerprüfblatt



# HOCHBAHN

Lager 1	<table border="1"><thead><tr><th>Messung</th><th>Wert</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. Messung</td><td>3</td></tr><tr><td>2. Messung</td><td>5</td></tr><tr><td>3. Messung</td><td>6</td></tr></tbody></table>	Messung	Wert	1. Messung	3	2. Messung	5	3. Messung	6
Messung	Wert								
1. Messung	3								
2. Messung	5								
3. Messung	6								
Lager 2									
Lager 3									
Lager 4									
Lager 5									
Lager 6									





